

PRESSEINFORMATION Nr. 16/2023

cargo-partner bietet spezialisierten LCL-Service für Gefahrgut

Das internationale Transport- und Logistikunternehmen hat sein Angebot an LCL-Lösungen erneut erweitert und einen neuen Seefracht-Konsolidierungsservice für Gefahrgüter von China nach Europa eingeführt. Der Service eignet sich für eine breite Palette von Produkten und Branchen, darunter Automobilkomponenten, Autobatterien und Elektrogeräte mit diversen Arten integrierter Batterien.

Während Reedereien mit Leerfahrten auf die gesunkene Nachfrage reagieren, hat cargo-partner die Notwendigkeit erkannt, seinen Kund:innen mehr Flexibilität zu bieten und noch stärker auf besondere Anforderungen einzugehen. Um diesen Herausforderungen zu begegnen, hat das Logistikunternehmen einen neuen wöchentlichen Konsolidierungsservice für Waren eingeführt, die von der Internationalen Seeschiffahrtsorganisation (IMO) als Gefahrgut der Klassen 8 und 9 eingestuft werden. Diese Klassifizierung umfasst beispielsweise verschiedene Arten von Batterien, Elektrofahrzeuge, Akku-Werkzeuge, E-Bikes und E-Scooter sowie viele andere elektronische Geräte mit integrierter Stromquelle.

cargo-partner bietet diesen Service mit wöchentlichen Abfahrten von Shanghai nach Koper und einer durchschnittlichen Transitzeit von 29 Tagen von Hafen zu Hafen an. Ein zusätzlicher Door-to-Door-Service umfasst Abholung und Konsolidierung aus ganz China, Dekonsolidierung in den cargo-partner Logistikzentren in Budapest und Ljubljana und anschließender Zustellung an jeden beliebigen Ort in Europa. Darüber hinaus bietet das Unternehmen eine Reihe von „Shipper's Consolidation“- und „Buyer's Consolidation“-Optionen an.

„Viele unserer Kund:innen sind derzeit auf der Suche nach einer zuverlässigen Lösung für ihre Importsendungen aus Asien – insbesondere für Branchen, die spezifische Batteriekomponenten benötigen“, erklärt Felix Miletich, Corporate Director Product Management Sea Cargo LCL bei cargo-partner. „Mit unseren speziellen LCL-Services für Gefahrgüter, die Batterien, Akkus und andere wiederaufladbare Zellen beinhalten, können wir eine stabile und kostengünstige Alternative zu anderen Transportmodalitäten bieten.“

Zusätzliche Luft- und Straßentransportlösungen für Gefahrgut

Neben diesem kostengünstigen LCL-Seefrachtservice bietet cargo-partner auf Anfrage auch Luftfracht- und Straßentransportlösungen für Gefahrgut an. Das Unternehmen verfügt über langjährige Erfahrung im Transport von Gefahrgütern von Asien nach Europa und vice versa sowie auf anderen beliebten internationalen Transportrouten, einschließlich Door-to-Door-Lösungen, Zollabfertigung und umfassender Logistikservices über das ausgedehnte Lagernetzwerk des Unternehmens.

Wien, 7. November 2023

Über cargo-partner

cargo-partner ist ein privat geführter Info-Logistik-Komplettanbieter mit einem breiten Portfolio an Luft-, See-, Landtransport- und Logistik-Services. Mit 40 Jahren an Expertise in Informationstechnologie und Supply Chain Optimierung entwickelt das Unternehmen maßgeschneiderte Services für eine Vielzahl an Branchen, um Wettbewerbsvorteile für seine Kund:innen auf der ganzen Welt zu schaffen. cargo-partner wurde 1983 gegründet und erwirtschaftete im Jahr 2022 einen Umsatz von 2,06 Milliarden Euro. Das Unternehmen beschäftigt derzeit weltweit über 4.000 Mitarbeiter:innen.

Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte:

Karin Schwarz / Corporate Director Communications & Marketing
cargo-partner GmbH
Airportstraße 9
2401 Fischamend, Austria

we take it personally | transport + iLogistics



Tel.: +43 5 9888-11322

E-Mail: karin.schwarz@cargo-partner.com, www.cargo-partner.com